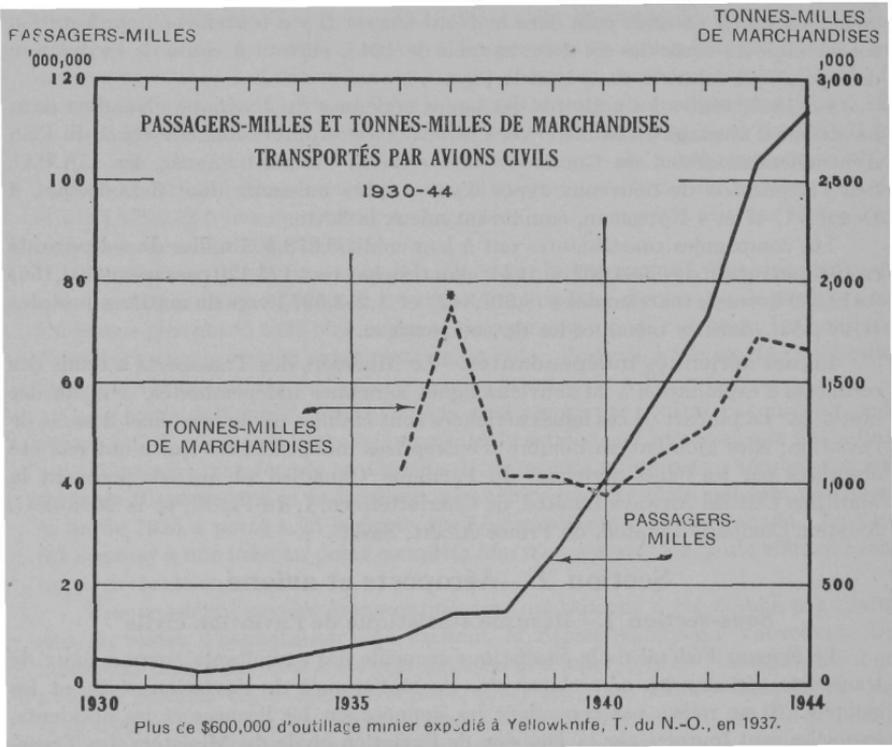


de passagers augmentent le parcours moyen et la moyenne de passagers par avion-mille, bien que l'activité des autres compagnies soit à peu près la même. Les compagnies en opération dans le nord transportent des passagers, des marchandises et des fournitures dans les centres miniers, ce qui explique le volume élevé de marchandises transportées par voies aériennes au Canada. En raison même de cette caractéristique de l'aviation civile au Canada, il est difficile d'établir des comparaisons avec les autres pays où la circulation aérienne consiste surtout dans le transport interurbain des passagers entre des aéroports bien établis.



1.—Résumé statistique de l'aviation civile au Canada, 1939-44

NOTA.—Les chiffres de 1921-23 se trouvent à la p. 628 de l'Annuaire de 1924; ceux de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930; ceux de 1930-34, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936; ceux de 1935-38, à la p. 649 de l'Annuaire de 1942. Les statistiques de la route aérienne transcanadienne figurent pour la première fois en 1939. Pour cette raison, les comparaisons générales avec les chiffres des années antérieures sont déformées (voir texte ci-dessus).

Détail	1939	1940	1941	1942	1943	1944
Milles de vol des avions—						
Payants..... nomb.	—	10,341,329	11,810,668	12,781,867	14,584,115	15,568,559
Non payants..... “	—	671,258	697,722	547,276	709,434	620,803
Totaux..... “	10,969,271	11,012,587	12,508,390	13,329,143	15,293,549	16,189,362
Passagers transportés—						
Payants..... nomb.	133,776	135,779	181,219	198,205	282,886	371,397
Non payants ¹ “	27,727	13,246	26,840	30,842	31,756	32,541
Totaux..... “	161,503	149,025	208,059	229,047	314,642	403,938

Renvoi à la fin du tableau, p. 721.